



**Saint-Nazaire**  
UNIVERSITÉ DE NANTES

**Département  
Génie Industriel  
et Maintenance**

## Diplôme Universitaire de Technologie **Génie Industriel et Maintenance**

Spécialités :

- Immobilier et Domotique
- Moyens de production



Le département GIM forme des techniciens supérieurs polyvalents, capables d'assurer la maintenance et l'amélioration des équipements de production ou des installations techniques des bâtiments et à plus long terme, la gestion et l'animation d'une équipe.

**Vous pouvez personnaliser votre cursus en choisissant un des deux parcours suivant :**

- > Immobilier et Domotique
- > Moyens de production

Sous statut étudiant ou apprenti.

# ENTRÉE à L'IUT

Le DUT Génie Industriel et Maintenance est une formation de 2 ans après le Baccalauréat ouvrant sur des compétences pluritechniques : électricité, mécanique, automatique, informatique, organisation, gestion de projet, etc.

Si vous avez un Baccalauréat Scientifique et/ou Technologique, cette formation polyvalente vous est adressée.

## Vous avez un Bac S ?

Cette formation complète vous apportera une polyvalence technique à travers les technologies traditionnelles et d'avenir. Cette formation pragmatique avec un cursus exigeant ouvre les portes du monde du travail mais est également intéressante pour intégrer une école d'ingénieurs.

## Vous avez un Bac STI2D ?

Le DUT Génie Industriel et Maintenance, suite naturelle de votre parcours, offre une polyvalence technique rare et de qualité, basée sur le domaine du Génie Mécanique et du Génie Électrique. Ce DUT permet une insertion professionnelle rapide, tout en offrant la possibilité de nombreuses poursuites d'études.

## Vous avez un Bac Pro technologique ?

Cette formation est un parcours exigeant, en raison de sa polyvalence technique étendue, qui en fait une formation variée aux multiples débouchés. Un soutien personnalisé vous est proposé pour les parties plus théoriques afin de mettre toutes les chances de votre côté.

## Vous avez une formation non citée ci-dessus ?

La porte reste ouverte !

Avec un minimum de bagage scientifique et technique, tout est affaire de motivation.



Formation  
initiale  
ou  
par alternance

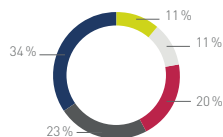


## PROGRAMME

### Unités d'enseignement

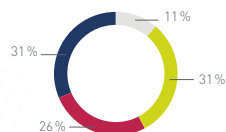
#### Formation Générale (525h)

- Mathématiques (180h)
- Anglais (120h)
- Communication (105h)
- Informatique (60h)
- Projet Personnel et Professionnel (60h)



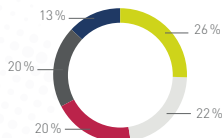
#### Ingénierie scientifique et technologique (585h)

- Electricité, Electronique, Automatique (165h)
- Electrotechnique et Electronique de Puissance (135h)
- Mécanique, Thermique (165h)
- Technologie Mécanique, CAO (60h)



#### Métier (690h)

- Législation, Qualité, Développement Durable (90h)
- Organisation et Méthodes de Maintenance (135h)
- Outils de diagnostic (135h)
- Études Industrielles des Installations (150h)
- Technologie et Sécurité Électrique, Info Industrielle (180h)



#### Stage / Projet (650h)

- Projet (300h)
- Stage de 10 semaines minimum

#### Parcours spécifiques

Adaptation de 20% du programme, notamment en travaux pratiques, avec des applications dédiées : bâtiments ou industries.

## TÉMOIGNAGES

### Damien (33 ans)

**Responsable technique** dans un hôpital, j'ai intégré le département GIM après mon Bac STI. J'ai obtenu mon DUT puis une Licence en Management des Services Maintenance. Aujourd'hui, je dirige une équipe gérant l'infrastructure des bâtiments.

### Mickaël (27 ans)

Titulaire d'un Bac S, j'ai choisi ce DUT GIM car pour moi il est technique le plus complet et il permet de poursuivre des études. La preuve, après DUT, j'ai été accepté dans de nombreuses écoles d'ingénieurs. J'ai choisi de Nantes en mécanique pour devenir ingénieur grâce à l'alternance. De ces 3 années d'études supérieures, j'ai remarqué que le DUT GIM était tout. Maintenant **ingénieur**, je travaille dans le domaine naval chez STX

# ATOUTS et MOYENS

## ✓ Des moyens conséquents mis à disposition pour les travaux pratiques

- Un **hall EEA** dédié à l'**Électronique**, l'**Électrotechnique** et l'**Automatique**
- Un **hall Technologique** regroupant les équipements de **mécanique** et de **thermique**
- Du matériel **industriel actualisé**

## ✓ Un encadrement de qualité pour une garantie de réussite grâce à :

- Un ensemble d'**intervenants dynamiques**, regroupant des enseignants de spécialités, des enseignants-chercheurs et des professionnels
- Des **projets** permettant de mettre en pratique les connaissances acquises, privilégiant le travail en équipe et en autonomie
- Un **suivi personnalisé**

## ✓ Deux types de formation possibles pour un diplôme unique

- Une formation initiale complétée par un **stage gratifié en entreprise** de 10 semaines minimum
- Une formation **par alternance** basée sur des périodes à l'IUT et des périodes en entreprise

## ✓ Un métier polyvalent dans divers secteurs d'activités

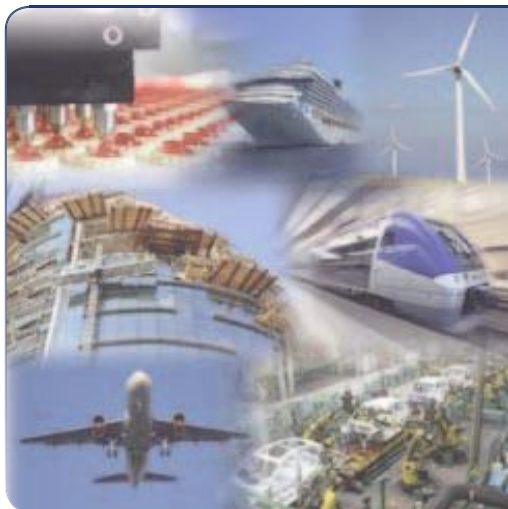
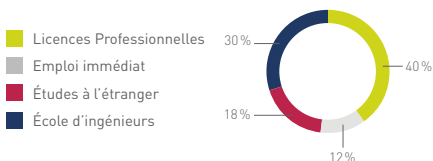
- Les diplômés du DUT GIM ont accès à **des secteurs d'activités variés** tels que l'aéronautique, l'énergie, l'immobilier, les travaux publics, le milieu hospitalier, l'automobile, l'informatique, l'agroalimentaire et bien d'autres.
- La polyvalence de la formation permet de postuler à **différents types d'emplois** comme la maintenance, la production, la conception, la gestion de l'environnement, la qualité, la sécurité ou encore les services technico-commerciaux.
- La mission du technicien de maintenance est composée de **tâches diversifiées** impliquant un rôle majeur dans la communication avec les autres corps de métier.

# ▶▶▶ Chiffres clefs

- **25 étudiants/ groupe TD**
- **90% de réussite**
- **Salaire moyen de 1700 €** pour une première embauche
- **Un premier emploi en moins de 3 mois**



# ▶▶ DÉBOUCHÉS et ▶▶ POURSUITE D'ÉTUDES



### Laure (24 ans)

J'ai choisi le DUT GIM en apprentissage dans une entreprise sous traitante d'AIRBUS. Après mon DUT, j'ai effectué une année d'études en DUETI en Irlande ce qui m'a permis d'améliorer mon anglais. Dès mon retour en France, j'ai trouvé un emploi de **technico-commerciale** dans une entreprise internationale spécialisée dans l'emballage agroalimentaire.

### Jérémy (30 ans)

Mon DUT m'a permis d'intégrer la L.P. en maintenance aéronautique à Toulouse afin d'entrer dans une compagnie aérienne où j'étais en charge du suivi de navigabilité ainsi que des inspections des avions (missions à l'international). Aujourd'hui, je travaille chez Airbus où je suis **coordinateur technique** sur l'A380.



**IUT**  
**Saint-Nazaire**  
 UNIVERSITÉ DE NANTES



[www.iutsn.univ-nantes.fr](http://www.iutsn.univ-nantes.fr)

**Formation initiale**

IUT Saint-Nazaire  
 Département Génie Industriel et Maintenance  
 58 rue Michel-Ange • BP 420 • 44606 Saint-Nazaire Cedex  
 Tél. 02 40 17 81 40 • Fax 02 40 17 81 96  
 admigim@univ-nantes.fr • gim.iutsn.fr

**Formation par alternance**

IUT Saint-Nazaire  
 Service Formation Continue et Apprentissage  
 58 rue Michel-Ange • BP 420 • 44606 Saint-Nazaire Cedex  
 Tél. 02 40 17 81 18 • Fax 02 40 17 81 67  
 christine.perrot@univ-nantes.fr • www.sfcasn.com



GIM : 14/001